

» Man bør i stedet lave en selvstændig, højklassificeret busrute fra Lystrup ind ad Lystrupvej og Grenåvej til Marienlund.

Peter Marker

## Akademisk frihed, tak

Sune Auken  
lektor, Institut for Nordiske Studier og Sprogvidenskab, Københavns Universitet

Claus Emmeche  
lektor, Center for Naturfilosofi og Videnskabsstudier, Københavns Universitet

Birger Steen Nielsen  
lektor, Institut for Psykologi og Uddannelsesforskning, Roskilde Universitetscenter

Heine Andersen  
professor, Sociologisk Institut, Københavns Universitet

Tom Fenchel  
professor, Marinbiologisk Laboratorium, Københavns Universitet, medlem af Royal Society og Det Kongelige Danske Videnskabernes Selskab

I 2008 tog vi som universitetsansatte forskere et initiativ, som endte med, at over 6.000 ansatte og studerende ved danske universiteter skrev under på en opfordring til Folketingets politikere om en universitetslov og -politik, som imødekommer disse krav:

■ Indførelse af en styreform på universiteterne, der bygger på principper om selvstyre og akademisk frihed.

■ Sikring af de nødvendige ressourcer til at opretholde en forsk-

## Giv linje 9 og kunderne en chance

Peter Marker  
Asmusgårsvej 94, Lystrup

**Det vil være meget** uhensigtsmæssigt, hvis den nuværende linje 9 ændres til den foreslæede linje 1A, som beskrevet i Midttrafiks kollektive trafikplan.

Hovedparten af passagererne i den nuværende linje 9 er skoleelever og studerende, som om morgen står på i Lystrup og skal ind ad Lystrupvej og Grenåvej til Risskov Gymnasium og Handelskolen i Vejlby, og som står af ved stoppestedet i krydset Grenåvej/Vejlby Centervej.

Det vil fjerne en stor del af passagergrundlaget, hvis linje 9 ændres til den foreslæde rute 1A fra Lystrup ad motorvejen til Skejby Sygehus og ind ad Randersvej.

De, der bor i Lystrup og arbejder på virksomhederne i industrikvar-



Det vil fjerne en stor del af passagergrundlaget, hvis linje 9 ændres til den foreslæde rute 1A. Foto: Mads Greve

teret i Skejby, vil ikke kunne komme tæt nok på deres arbejdsplads til, at det vil være attraktivt at tage bussen.

De vil stadig køre i bil. Derved vil der komme færre passagerer end nu.

**Selvstændig rute**  
Man bør i stedet lave en selvstændig, højklassificeret busrute fra Lystrup, ind ad Lystrupvej og Grenåvej til Marienlund, og derefter hen ad Ringgaden til krydset Ringgaden/Randersvej ved universitetet og derfra ned ad Randersvej og ind ad Nørre Allé til Busgaden og Park Allé/Banegårdsplassen og Rutebilstationen.

Derved vil man bevare passagergrundlaget og give bedre service, ved at buslinjen kommer forbi både uddannelsesinstitutionerne i Vejlby-Risskov og Universitetet.



Det vil fjerne en stor del af passagergrundlaget, hvis linje 9 ændres til den foreslæde rute 1A. Foto: Mads Greve

» Ifølge mit kendskab til Århus Kommune smider man om sig med pengene i en lind strøm til alt muligt pjat, som intet har med kerneydelser at gøre.

Uffe Clausen



Socialdemokraterne forestår et springvand ved åen. Først vil det dog være en god idé at få vandet til at løbe i Vanddragen på Store Torv. Foto: Klaus Gottfredsen

## Århus rutter med pengene

Borgmesteren skosede de partier, der påpegede underskud i kassen.



UFFE CLAUSEN  
tidl. byrådsmedlem  
Kirkebakken 36, Beder

**Den radikale** folketingskandidat Søren Højlund Carlsen gør sig i et læserbrev 30/4 til talmand for, at man kan finde de 4 mia. kr., som kommunerne hyler over at skulle spare for at styrke sygehushusvæsenet, ved i stedet at fjerne efterlønnen.

Dermed kan man undgå at skulle spare på børn og ældre, lyder den radikale devise.

Der er 98 kommuner, store som små, til at dele udgiften, så mon ikke det kan lade sig gøre uden det radikale forslag til finansiering.

### Må fjernes på langt sigt

Der er indgået et efterlønsforlig, og et sådant forlig ændrer man ikke bare lige med et snuptag, selv om efterlønnen på langt sigt må fjernes.

Her og nu under den økonomske krise må kommunerne, der aldrig før er blevet tilført så mange midler fra staten som under den borgerlige regering, lære at udvise økonomisk ansvarlighed, og det gælder også i Århus, hvor borgmesteren før valget skosede

» Vi bliver som borgere præsenteret for den ene fjlollede idé efter den anden. Feks. Å eller Aa, en kæmpevindmølle på yderhavnemolen og en citylufthavn også ved havnen. «

de partier, der påpegede, at der er underskud i kommunekassen.

Nu er der ingen, der har sagt, at kommunerne skal spare på børn og ældre i forbindelse med den nødvendige nulvækst.

Derimod er der klare signaler om, at kommunerne skal i gang med den øvelse, det er at rationalisere og spare på administrationen.

Ifølge mit kendskab til Århus Kommune smider man om sig med pengene i en lind strøm til alt muligt pjat, som intet har med kerneydelser at gøre.

### Evne og vilje

Og den socialdemokratisk ledede kommune har ingen forståelse for, at der kan spares mange millioner kr. på den kommunale administration, hvis man ellers har evne og vilje til det.

Vi bliver som borgere præsenteret for den ene fjlollede idé efter den anden. Feks. Å eller Aa, en kæmpevindmølle på yderhavnemolen og en citylufthavn også ved havnen.

Man tager sig til hovedet.

Det er jo helt uden jordforbindelse.

Hertil kommer, at borgmesteren ville være med til at honore en iransk ekspræsident, som vist nok ikke ligefrem var nogen god repræsentant for menneskerettigheder.

Nu foreslår socialdemokraten Hüseyin Arac som det seneste skud på stammen, at åen renses ved, at der opstilles springvand, så det bliver attraktivt at opholde sig ved åen med rent vand.

### Koster skillinger

Ja, tanken er da smuk, men det koster skillinger, og må jeg i den forbindelse minde om den grimme vanddrage uden vand.

Og så var det måske en idé for byrådet at sørge for mere orden i området. Der er et grusomt svinevi, larm og ballade om natten og altid cykler i åen.

Jeg har intet imod, at fagforeninger og socialdemokraterne blandt vennerne laver en indsamling til et springvand, som man forærer byen, men det bliver næppe tilfældet, da socialdemokrater er bedst til at bruge – især andres penge.